

Utrustningsinstruktion

Optimistjolle



Nedan finns angivet hur en optimistjolle ska vara utrustad för att största möjliga säkerhet skall uppnås i Seglarsällskapet Pinhättans seglarskola. Båtarna besiktigas vid startmötet. Föräldrar till barn i seglarskolan ska gå igenom instruktionen och åtgärda eventuella brister under första kursveckan. Frågor besvaras självklart av instruktörerna.

Hos följande fackhandlare kan nödvändigt material införskaffas.

- Limhamns Skeppshandel
- Bauhaus i Löddeköpinge
- Hjertmans på Råå

Instruktioner för detaljer i båten

1. Förtamp ska vara 6 m långt rep, diameter ca 10 mm. Repet ska ej vara av nylon med kardeler utan slätt och följsamt. Knopar och knutar ska tas bort. Bränn eller tagla änden. Repet ska kunna stuvas i båten i t.ex. en ficka, under en gummisnodd eller med kardborreband. Se figur 1.
2. Mastfot ska vara ordentligt fastsatt. Kolla skruvar som ska vara av rostfritt stål. Ser det ändå bristfälligt ut, förstärk med plast eller lim.
3. Mastsäkring är till för att masten inte ska ramla ur vid kapsejsning. Vi vill att båtarna utrustas med säkring av typ gummiklädd metallklämma (Optiparts). Vår erfarenhet är att denna typ är den enda som barnen själv kan hantera och uppnå full säkerhet.



4. Öskar och paddel ska finnas och vara fastsatta i båten med ett 1,6 m långt rep, diameter 6 mm. Bränn ändarna. Öskaret och paddeln ska även kunna fixeras i båten med t.ex. en klämma, gummisnodd eller kardborreband.
5. Gummisnodd runt centerbordet så att detta kan stanna i uppläge. Förse gummisnodden med en bit trädgårdsslang så att avskavning undviks. Montera enligt figur 3.
6. Flyttankar ska finnas och vara hela. Eventuella inspektionsluckor ska vara monterade och täta. Kontrollera fastsättningen så att skruvar finns och är robusta nog.
7. Skotblock monterade enligt figur 4 varav det sista - närmast skothanden - ska vara ett spärr-block. Kontrollera att skotet är tillräckligt långt och har fina ändar t.ex. taglade eller fint brända.

8. Roderbeslag ska vara rätt monterade och väl fastsatta i akterspegln. Om möjligt med genomgående bultar av rostfritt stål.

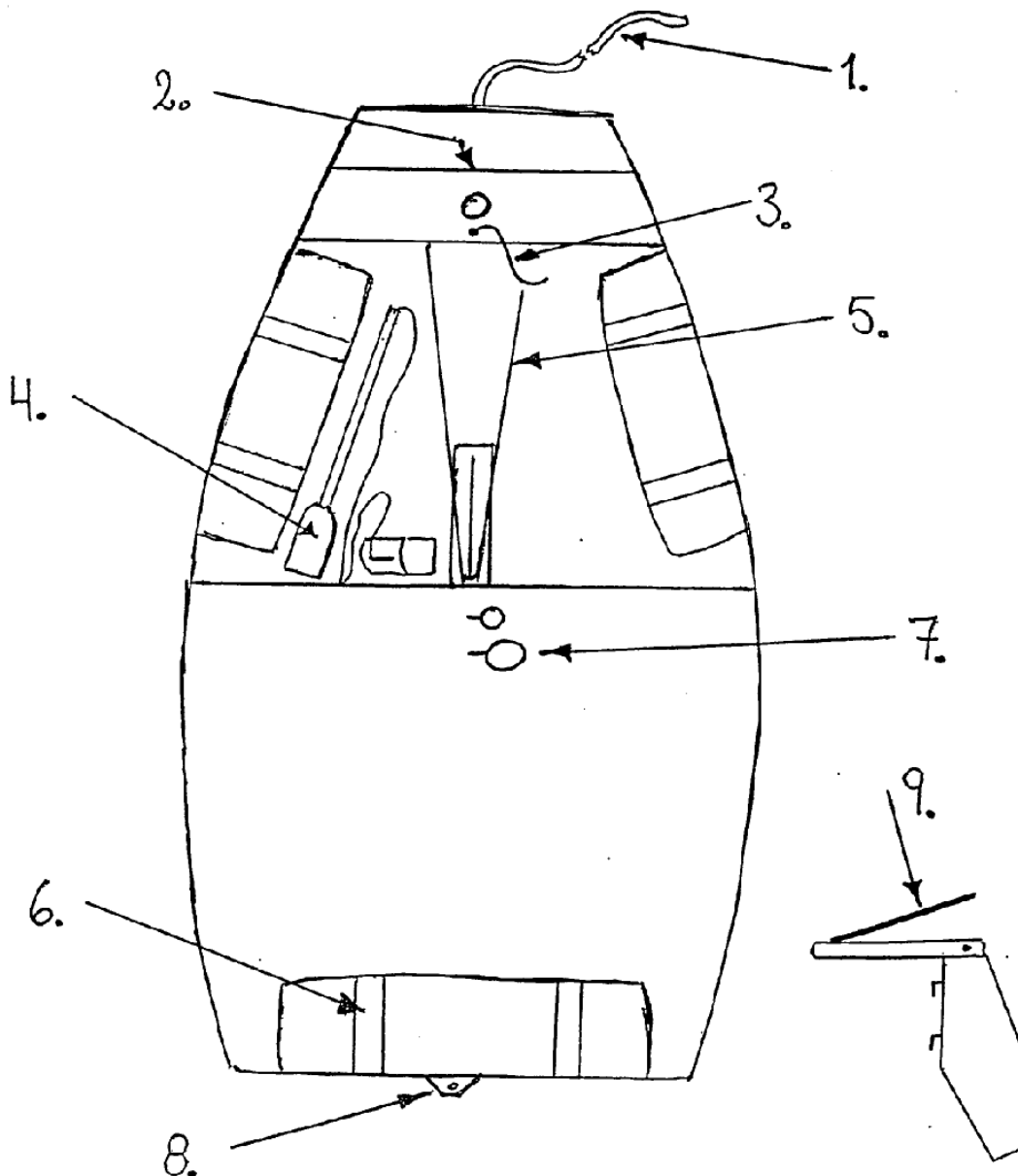
9. Rodret ska vara försett med en rorkultsförlängare. Kontrollera även att bulten genom rorkulten är i bra skick.

Viktigt!

Märk alla lösa detaljer med namn på den som äger båten, inte segelnummer. Vill man inte skriva direkt på kan man tejp på t.ex. silvertejp och skriva där istället. Skriv även ägarens namn på båten längst fram i fören. Skriv med vattenfast penna!

Översiktsbild på optimistjolle

Bilden nedan är kopplad till instruktionerna på sidan 1. Där det är angivet att se speciell figur hänvisas till sidan 4, **Detaljerade figurer**.



Instruktioner för detaljer i rigg och segel

1. Kicken håller ner bomen och ska se ut som figur 5 visar. Belastningen är ofta stor vilket bidrar till att slita ut repet. Kontrollera att detta är i bra skick. Byt om nödvändigt till rep ca 70 cm långt, diameter 6 mm. Dock måste detta kunna gå igenom knapen.
2. Litslinor ska vara fulltaliga och reserver är bra att ha. Tunn stark lina, diameter ca 3 mm, knuten om mast och bom med råbandsknop. I vardera hornet, d.v.s. hörnen på seglet, ska en tjockare lina hålla seglet. Diameter 6 mm. Bind i masttoppen enligt figur 6, halshornet enligt figur 7, i skothornet enligt figur 8. Bränn ändarna.
3. Öglorna i seglet ska vara hela för att inte hela seglet ska rivs sönder. Segelmakare eller sybehörsbutik kan hjälpa till med lagning.
4. Topphornet ska ha en ögla som spribomen kan sitta i. Kontrollera att denna är hel och inte sliten. Sy på en ny om bristfällig.
5. Lattor ska finnas. En i vardera lattfickan i rätt längd. Kontrollera att lattorna inte kan glida ur. Om man vill kan man sy igen lattfickan när lattan är instoppad.
6. Hanfot är en vajer under bomen som finns på en del båtar. Se figur 9. Om en sådan finns kontrollera att öglorna är hela. Observera att denna anordning ej är nödvändig.
7. Sprianordningen är ofta bristfällig. För bästa funktion montera enligt figur 10. Till detta behövs en ca 1 m lång lina, diameter 6 mm. Ett litet block passande till linan med fästögla till masten. En knap passande till linan.

Översiktsbild på rigg och segel.

Bilden är kopplad till instruktioner här ovanför. Där det är angivet att se speciell figur hänvisas till sidan 4, **Detaljerade figurer**.

Instruktioner för detaljer i rigg och segel.

1. Kicken håller ner bomen och ska se ut som figur 5 visar. Belastningen är ofta stor vilket bidrar till att slita ut repet. Kontrollera att detta är i bra skick. Byt om nödvändigt till rep ca 70 cm långt, diameter 6 mm. Dock måste detta kunna gå igenom knapen.
2. Litslinor ska vara fulltaliga och reserver är bra att ha. Tunn stark lina, diameter ca 3 mm, knuten om mast och bom med råbandsknop. I vardera hornet, dvs hörnen på seglet, ska en tjockare lina hålla seglet. Diameter 6 mm. Bind i masttoppen enligt figur 6, i halshornet enligt figur 7, i skothornet enligt figur 8. Bränn ändarna.
3. Öglorna i seglet ska vara hela för att inte hela seglet ska rivs sönder. Segelmakare eller sybehörsbutik kan hjälpa till med lagning.
4. Topphornet ska ha en ögla som spribomen ska sitta i. Kontrollera att denna är hel och inte sliten. Sy på en ny om bristfällig.
5. Lattor ska finnas. En i vardera lattficka i rätt längd. Kontrollera att lattorna inte kan glida ur. Om man vill kan man sy igen lattfickan när lattan är instoppad.

Detaljerade figurer

